

8_ PLASTICKÉ MAZIVÁ



RENOLIT

Mazivá	Špecifikácie	Schválenia	FUCHS odporúča
RENOLIT MP	Štandardné, multifunkčné EP mazivo. Vhodné na použitie v nižších teplotách. Rozsah prevádzkových teplôt -40 až +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MB-APPROVAL 267.0
RENOLIT MP PLUS Možné použitie iba v mazacích pištoľiach so systémom FUCHS.	Výkonné, multifunkčné EP mazivo s vynikajúcou prínavosťou, určené na klzné aj valivé ložiská. Ponúka veľmi dobrú ochranu pred hrdzou a veľmi dobrú stabilitu pri starnutí. Rozsah prevádzkových teplôt -30 až +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	
RENOLIT MP 150	Špeciálne mazivo, zahustené lítiom, s vysokou odolnosťou proti starnutiu. Dobré EP vlastnosti a dobré vlastnosti v nízkych teplotách. Rozsah prevádzkových teplôt -40 až +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MB-APPROVAL 267.1
RENOLIT MP 735	Výkonné, multifunkčné EP mazivo na ložiská kolesa. NLGI stupeň 2. Rozsah prevádzkových teplôt -40 až +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MAN 283 Li-P 2 VW TL 735 STABILUS 100 15883
RENOLIT LZR 2 H	Vysoko prínavné, vysoko výkonné a dlhodobé EP mazivo na báze lítneho mydla na všetky klzné a valivé ložiská, ako aj centrálné mazacie systémy v úžitkových vozidlách a bežných prístrojoch. Vynikajúca ochrana pred koróziou aj v prítomnosti slanej vody. Rozsah prevádzkových teplôt -30 až +140 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Central lubrication system of BAIER & KÖPPEL LINCOLN and SKF Lubrication Solutions
RENOLIT LZR 000	Polotekuté plastické mazivo do centrálného mazacieho zariadenia úžitkových vozidiel. Plastické mazivo na prevody prídavných zariadení v komunálnej oblasti (viď predpisy výrobcov!). Rozsah prevádzkových teplôt -40 až +110 °C.	ISO-L-X-DBIB 00-000 GP 00-000 G-40	MAN 283 Li-P 00/000 MB-APPROVAL 264.0 SCHAEFFLER Commercial central lubrication system of LINCOLN and SKF Lubrication Solutions (for trucks)
RENOLIT FLM 2 K dispozícii je tiež balenie na použitie v mazacom líse – Systém FUCHS. K dispozícii tiež v triede NLGI 0.	Univerzálne, výkonné plastické mazivo s obsahom pevných mazív. Vynikajúca ochrana proti opotrebovaniu, vhodné na mazanie úžitkových vozidiel a pracovných strojov. Veľmi dobre sa osvedčilo pri extrémnom zaťažení, napríklad v stavebníctve. Rozsah prevádzkových teplôt -30 až +140 °C.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 285 Li-PF 2
RENOLIT RENOLIT LX-OTP 2	Plne syntetické špeciálne mazivo, založené na zahusťovaní lítiovým komplexom. Obsahuje pevné mazivo. Rozsah prevádzkových teplôt -40 až +160 °C.		MAN TUC 8080/00

8 PLASTICKÉ MAZIVÁ



RENOLIT

Špeciality - Mazivá		Špecifikácie	Schválenia	FUCHS odporúča
RENOLIT CA-LZ Tiež dostupné v spreji ako RENOLIT UNIMAX LZ.	Extrémne prílnavé plastické mazivo na báze špeciálneho vápenatého mydla s vynikajúcou odolnosťou proti vode. Určené na mazanie stavebníckych a poľnohospodárskych strojov. NLGI 2. Rozsah prevádzkových teplôt -30 až +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCHB 2		
RENOLIT CX-HT 2 K dispozícii je tiež balenie pre použitie v mazacom líse – Systém FUCHS. K dispozícii tiež v triede NLGI 0.	Špeciálne mazivo na báze komplexu vápenatého mydla, obsahujúce MoS ₂ a grafit. Určené pre mazanie vysoko zaťažovaných bežných ložísk pri vysokých teplotách. Vynikajúca odolnosť proti korózii a opotrebovaniu. Odporúčané na mazanie prevodových kolies. NLGI 2. Rozsah prevádzkových teplôt -20 až +200 °C. Tiež dostupné v spreji ako RENOLIT UNILOAD.			
RENOLIT POLAR BLACK	Plne syntetické špeciálne mazivo na báze lítiového mydla, určené na mazanie vysoko zaťažených bežných aj valivých ložísk. Celosezónne mazivo do stavebníckej a baníckej techniky.			
RENOLIT DURAPLEX EP 2 K dispozícii je tiež balenie pre použitie v mazacom líse – Systém FUCHS. K dispozícii tiež v triedach NLGI 1 a 3.	Špeciálne mazivo na dlhodobé mazanie bežných aj valivých ložísk, ako napríklad ložíská na uvoľňovanie spojky vo vozidlách, vysoko zaťažené ložíská v strojoch atď. Rozsah prevádzkových teplôt -30 až +160 °C.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2		
RENOLIT LX-PEP 2 K dispozícii tiež v triedach NLGI 1-2 a 3.	Špeciálne mazivo na báze komplexu lítiového mydla na celoživotné použitie. Dobrá ochrana proti korózii, teplotne a mechanicky stabilné, špeciálne vhodné na ložíská kolesa v automobiloch a nákladných autách. Rozsah prevádzkových teplôt -30 až +150 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1 SCHEFFLER DB-Kenndatenblatt 873 499 ZF TE-ML 12 VW TL 52147X INTERPRECISE	